



Raadsvoorstel

Onderwerp : Aanpassing toeleidingswegen Haps (rotonde)
Datum college : 17 september 2019
Portefeuillehouder : G.M.P. Stoffels
Afdeling : Openbare Werken/IBO
Commissie : Ruimte
Contactpersoon : Tiemen Bronsema
E-mailadres : tiemen.bronsema@cgm.nl

In te vullen door de griffie

Nummer raadsvoorstel : 2019-85
Datum commissie : 25 november 2019
Agendapunt commissie : 7
Datum raad : 16 december 2019
Agendapunt raad : 14

Samenvatting voorstel

In de gemeenteraad van 2 juli 2018 is door de raad een amendement aangenomen om te komen tot een nieuw plan voor de aanleg van een rotonde in Haps. Een nieuw plan waarin gezocht wordt naar een optimale situatie met draagvlak van bewoners in Haps waarbij er sprake is van een veilig gebruik van de Cuijkseweg. Met de subsidieverstrekker is contact opgenomen over een andere aanwending van de subsidiegelden.

Door de aanleg van de Randweg en de ontwikkeling van het Regionaal Bedrijvenpark Laarakker (RBL) zijn verkeersstromen gewijzigd en zijn wegfuncties veranderd. Deze veranderingen maken aanpassingen in de weginrichting van de toeleidende wegen naar de kern en in de kern van Haps noodzakelijk. Hierbij gaat het vooral om de kruising met de Kalkhofseweg - Oeffeltseweg – Kerkstraat, de aanleg van een verkeersplateau ter hoogte van de komgrens op de Sint Hubertseweg – Zoetendaalstraat en aanpassingen aan de Cuijkseweg tussen Haps en Cuijk.

Voorstel besluit

1. De Cuijkseweg tussen Haps en Cuijk te herinrichten.
2. De komgrens op de Sint Hubertseweg – Zoetendaalstraat te verbeteren
3. Een rotonde aan te leggen op de kruising Kalkhofseweg – Oeffeltseweg – Kerkstraat
4. De financiële effecten, per saldo nihil, te verwerken in de begroting

Wettelijk kader en beleidskader

n.v.t.

Communicatie en participatie

Eind 2017 en begin 2018 hebben gesprekken plaatsgevonden met bewoners over de herinrichting van de kruising Kalkhofseweg - Oeffeltseweg - Kerkstraat. Het accent lag daarbij op de afbuiging van de Oeffeltseweg naar de Kerkstraat.

Vervolgens is er met meer aandacht gekeken naar de Cuijkseweg als veilige doorgaande fiets- en schoolroute tussen Haps en Cuijk. Bewoners blijven actief betrokken bij de planvorming. Eind november 2019 wordt er een bewonersavond georganiseerd waarin de plannen worden toegelicht en bewoners de mogelijkheid hebben te reageren.

Duurzaamheid

De aanleg van een rotonde betekent een duurzame oplossing die tot in lengte van jaren borg staat voor een veilig kruispunt, zowel voor langzaam- als snelverkeer. Het vormt onder meer de verbindende schakel in de doorgaande fiets- en schoolroute van- en naar Cuijk.

De aanleg van fietsstroken en plateaus brengt de snelheid van het autoverkeer omlaag en betekent meer veiligheid en comfort voor de fietser.

Gemeenschappelijke regeling/samenwerkingsverband

Naam gemeenschappelijke regeling/samenwerkingsverband: Provinciale subsidie (GGA)

Deelnemende gemeenten: Gemeente Cuijk.

Adoptiegemeente: niet van toepassing.

Toelichting op het voorstel

1. Amendement

In de gemeenteraad van 2 juli 2018 is een amendement aangenomen om te komen tot een nieuw plan voor de aanleg van een rotonde in Haps. Een nieuw plan waarin gezocht wordt naar een optimale situatie met draagvlak van bewoners in Haps, waarbij er sprake is van een veilig gebruik van de Cuijkseweg. Met de subsidieverstrekker is contact opgenomen over een andere aanwending van de subsidiegelden.

Door de aanleg van de Randweg en de ontwikkeling van het Regionaal Bedrijvenpark Laarakker (RBL) zijn verkeersstromen gewijzigd en zijn wegfuncties veranderd. Deze veranderingen maken aanpassingen in de weginrichting van de toeleidende wegen naar de kern en in de kern van Haps noodzakelijk. Hierbij gaat het om de kruising met de Kalkhofseweg - Oeffeltseweg – Kerkstraat, de aanleg van een verkeersplateau ter hoogte van de komgrens op de Sint Hubertseweg – Zoetendaalstraat en aanpassingen aan de Cuijkseweg tussen Haps en Cuijk.

Draagvlak bewoners:

Het amendement vraagt om op zoek te gaan naar een optimale situatie met draagvlak van bewoners met een veilig gebruik van de Cuijkseweg. In dit voorstel is de veiligheid van het verkeer op de Cuijkseweg meegenomen. Het plan voorziet in de aanleg van rode fietsstroken en plateaus, waarmee uiteindelijk een veilige fietsroute wordt gerealiseerd vanuit Haps naar Cuijk en visa versa. Dit is van grote meerwaarde voor het totale plan. Ongetwijfeld kan deze uitbreiding rekenen op groot draagvlak onder bewoners.

Aanwending subsidie:

Naar aanleiding van het amendement hebben we contact opgenomen met de subsidieverstrekker. In dit geval de Provincie. De Provincie heeft aangegeven dat men bereid is om subsidie te verstrekken voor de rotonde en heeft daarbij aangegeven dat deze subsidie niet aangewend kan worden voor andere oplossingen dan de rotonde. Indien de subsidie komt te vervallen dan wordt er binnen de ingediende projecten van de regio (GGA) opnieuw een afweging gemaakt. Waarbij uitgesloten is dat een dergelijke substantiële subsidie nog toegekend gaat worden.

Een nieuw plan voor te leggen aan deze raad:

Alle benoemde aspecten uit het amendement zijn onderzocht en benoemd. Hierbij treft u een nieuw voorstel aan, zoals in het amendement door de raad is opgedragen.

2. Ontwikkelingen infrastructuur

De afgelopen jaren is er veel gebeurd in Haps. De provinciale randweg is aangelegd en de ontwikkelingen op RBL volgen elkaar in snel tempo op. Dit is aanleiding geweest om in 2017 te starten met de planvoorbereiding voor de herinrichting van de dorpskern Haps en haar toeleidende wegen.

Het nu liggende voorstel gaat in op de volgende drie locaties:

1. Cuijkseweg tussen Haps en Cuijk
2. Kruising Kalkhofseweg – Oeffeltseweg – Kerkstraat
3. Kruising Sint Hubertseweg – Zoetendaalstraat

Tegelijkertijd speelt de herinrichting van de Kerkstraat Haps, waarvan de voorbereidingen lopen. Een herinrichting om de doorgaande route om te vormen naar een verblijfsgebied. Er liggen hier kansen om “werk met werk” te maken en door gelijktijdig de waterproblemen op te lossen (klimaatadaptatie), de oversteekbaarheid te verbeteren (met name voor ouderen en mensen die slecht ter been zijn), een veilige fietsroute te creëren en de leefbaarheid te verbeteren binnen de kern. Dit deel wordt in dit voorstel verder buiten beschouwing gelaten en is te zijner tijd ter besluitvorming aan uw raad.

Voorgestelde beslissing(en) met argumenten en afwegingen

1. Herinrichting Cuijkseweg

Aanleiding

De Cuijkseweg, tussen Haps en Cuijk wordt veelvuldig gebruikt door fietsers.

Bij het opstellen van dit plan is er aandacht besteed aan:

1. Meer dan 200 fietsers per dag maken gebruik van de Cuijkseweg. Veel schoolgaande jeugd maakt gebruik van deze verbinding.
2. Het verkeersaanbod is toegenomen, omdat de Mondsestraat onderdeel is gaan uitmaken van het nieuwe bedrijventerrein en niet meer toegankelijk is. Op de Cuijkseweg zijn er ongeveer 100 motorvoertuigen per dag bijgekomen. (een toename van ongeveer 20%). Het betreft met name vrachtverkeer naast het al aanwezig landbouwverkeer.
3. Vanuit verschillende bewoners is de zorg geuit dat er te hard gereden wordt op de Cuijkseweg en is er een sterk gevoel van onveiligheid vanwege het zware (land-)bouw verkeer. Inmiddels heeft er een meting plaatsgevonden waaruit blijkt dat er niet hard gereden wordt.

Oplossing

Op de bestaande kruisingen van de Cuijkseweg worden verkeersplateau's aangelegd. Daarmee wordt de zichtbaarheid van de kruisingen verbeterd, en het verkeer op de Cuijkseweg een beter zicht heeft op de kruisingen. Deze plateau's worden uitgevoerd in asfalt. Overigens worden de kruisingen gelijkwaardig in voorrang uitgevoerd, met andere woorden, rechts heeft voorrang. Dit heeft ook een snelheidsverlagend effect.

Tevens kunnen tussen de kruisingen rode fietsstroken aan beide zijden van de weg worden aangebracht. Hiermee wordt voor het gemotoriseerd verkeer duidelijk gemaakt dat er fietsverkeer te verwachten is op deze weg en heeft het een ook snelheidsverlagend effect.

Er worden maatregelen uitgevoerd aan de Cuijkseweg vanaf Haps tot aan het tunneltje onder de A73.

Tevens worden dezelfde maatregelen doorgezet op de Hapseweg vanaf het tunneltje onder de A73 tot aan de Hapsebaan in Cuijk. Hiermee wordt een eenduidig beeld bereikt voor de weggebruikers, fietsers en gemotoriseerd verkeer, en is er sprake van een complete doorgaande veilige (duurzame) fiets- en school-route tussen Haps en Cuijk.

Subsidie

Dit plan is in concept voorgelegd aan de subsidieverstrekker. De fietsstroken zijn niet subsidiabel. Voor de verkeersplateau's is een inschatting gemaakt op basis van kengetallen uit het verleden. Hierbij dient opgemerkt te worden dat deze vooralsnog niet ter beschikking gesteld zijn door de Provincie en dat hiervoor inmiddels een aanvraag is ingediend. We verwachten dat de subsidie wordt toegekend.

2. Kruising Kalkhofseweg – Oeffeltseweg – Kerkstraat

Aanleiding:

Nu deze kruising volledig in eigendom van de gemeente is gekomen en de doorstroming voor het verkeer tussen A73 en Uden niet meer ter zake doet, zijn er kansen om deze kruising veiliger in te richten. De Provincie heeft daar ook middelen voor beschikbaar gesteld.

De volgende elementen zijn hierbij van belang:

1. De snelheid op de kruising moet worden verlaagd, vooral richting centrum Haps vanuit Oeffelt en vice versa.
2. De aansluiting van de Cuijkseweg dient opgewaardeerd te worden. Dit is een afspraak tussen de gemeente Cuijk en RBL, waarbij RBL een vast bedrag (€ 110.000,-) als bijdrage doet.
3. De fietsoversteek bij de kruising kan veiliger worden gemaakt.
4. De verkeersroute door het centrum van Haps over de Kerstraat is geen doorgaande route meer.
5. De doorstroming tussen Cuijk en Oeffelt (en RBL) wordt verbeterd, verkeerstroming moet worden voorkomen.

Oplossing:

In de bijlage zijn een 4-tal kruispuntoplossingen onderzocht. Van T-splitsing met en zonder plateau, een afzonderlijke aansluiting van de Cuijkseweg op de Oeffeltseweg tot een rotonde. Uit de variantenstudie komt de rotonde als beste naar voren (zie bijlage). Zowel qua veiligheid, duurzaamheid en ook financieel een aantrekkelijke optie is.

Een rotonde wordt in Nederland heel veel toegepast en is herkenbaar voor de weggebruiker.

Bij een rotonde wordt vooral de verkeersveiligheid van overstekende fietsers en voetgangers verbeterd. De huidige oversteek is op dit moment niet veilig vanwege de hoge snelheid, situering in de bocht en de te krappe opstelruimte.

De weggebruiker verwacht fietsers, voetgangers en ander kruisend verkeer. Het gaat hier om een schoolroute, tussen Haps en Cuijk. (route loopt vanuit de Kerkstraat naar de Cuijkseweg) waardoor extra aandacht voor een veilige route voor fietsers van belang is. Weliswaar is het doorgaande verkeer door Haps drastisch afgenomen door de aanleg van de randweg. Echter op de Kalkhofseweg zitten nog 6 a 7 duizend motorvoertuigen per dag op de route die de fietsers moeten kruisen om de weg over te steken. De overzichtelijkheid van de huidige oversteek laat te wensen over. De rotonde als kruispuntoplossing zorgt er tevens voor dat ter hoogte van de kruising de snelheid in *alle* richtingen wordt verlaagd. Dit verhoogt de veiligheid.

Aansluiting van de Cuijkseweg op deze rotonde is niet mogelijk. Daarvoor is geen ruimte. De Cuijkseweg sluit haaks aan op de Oeffeltseweg waardoor deze oplossing ook verkeersveilig wordt, omdat hiermee het aantal “dode hoeken” minimaal is.

Subsidie:

Het plan is in 2017 voorgelegd aan de Provincie Noord-Brabant. Zij zijn de subsidieverstrekker. Voor een rotonde wordt substantieel meer subsidie verstrekt dan voor een andere kruispuntoplossing. De rotonde als kruispuntoplossing voor deze locatie is door de betreffende toets-werkgroep als een wenselijke verkeersveilige oplossing beoordeeld. Dat heeft te maken met het feit dat vooral de fietsers en voetgangers (zwakkere verkeersdeelnemers) een veiligere situatie krijgen. Inmiddels is de subsidie toegekend aan de gemeente Cuijk.

3 Komgrens Sint Hubertseweg - Zoetendaalstraat

Aanleiding:

De komgrens van Haps (vanaf Sint Hubert) is op dit moment niet duidelijk voor de weggebruiker. Er ontbreekt een fysieke grens die belangrijk is om te duiden dat je een verblijfsgebied met een ander snelheidsregime binnenrijdt.

Oplossing:

Door de aanleg van een verkeersplateau wordt het voor de weggebruiker duidelijker dat een verblijfsgebied binnen gereden wordt met een ander snelheidsregime.

Subsidie:

Voor de mogelijke subsidie voor dit plan is een inschatting gemaakt op basis van kengetallen uit het verleden. Hierbij dient ook opgemerkt te worden dat deze vooralsnog niet ter beschikking gesteld zijn door de Provincie en dat hiervoor een definitieve aanvraag wordt gedaan. We verwachten dat de subsidie wordt toegekend.

Financiële consequenties

De investeringsuitgaven bedragen in totaal € 852.500,-, terwijl de investeringsbijdragen in totaal € 417.500 bedragen. Hieronder zijn de bijdragen gespecificeerd.

Krediet	Variant 1 Ronde	Variant 2 Verh. kruising	Variant 3 T-aansluiting	Variant 4 Cuijkseweg
Investering vanuit GVVP	€ 135.000,00	€ 135.000,00	€ 135.000,00	€ 135.000,00
Bijdrage Provincie NB tbv overdracht N264 **	€ 275.000,00	€ 275.000,00	€ 275.000,00	€ 275.000,00
Bijdrage Rioolfonds	€ 25.000,00	€ 25.000,00	€ 15.000,00	
Bijdrage RBL tbv aanpassingen Cuijkseweg	€ 110.000,00	€ 110.000,00	€ 110.000,00	€ 110.000,00
	€ 545.000,00	€ 545.000,00	€ 535.000,00	€ 520.000,00
<i>Kosten (prijspeil 2019)</i>				
1. Ronde (incl. aansluiting Cuijkseweg)	€ 577.500,00			
2. Verhoogde T-Kruising (incl. vluchtheuvels)		€ 264.000,00		
3. T-kruising			€ 154.000,00	
4. Aansluiting Cuijkseweg		€ 120.000,00	€ 120.000,00	€ 120.000,00
5. Fietsstroken Cuijkseweg	€ 60.000,00	€ 60.000,00	€ 60.000,00	€ 60.000,00
6. Verhoogde kruisingen Cuijkseweg	€ 155.000,00	€ 155.000,00	€ 155.000,00	€ 155.000,00
7. Komgrens St. Hubertseweg	€ 60.000,00	€ 60.000,00	€ 60.000,00	€ 60.000,00
	€ 852.500,00	€ 659.000,00	€ 549.000,00	€ 395.000,00
<i>Subsidie</i>				
Subsidie Ronde (ter beschikking gesteld)	€ 247.077,50			
Mogelijke subsidie Cuijkseweg en St Hubertseweg	€ 60.000,00	€ 60.000,00	€ 60.000,00	€ 60.000,00
Mogelijke subsidie T aansluiting		€ 11.500,00		
	€ 307.077,50	€ 71.500,00	€ 60.000,00	€ 60.000,00
<i>Balans</i>				
	€ 422,50	€ - 42.500,00	€ 46.000,00	€ 185.000,00

(*) Het subsidiebedrag van de ronde is vastgesteld door de Provincie. Voor het verkeersplateau en verbeteren van de komgrens wordt een subsidieaanvraag gedaan.

(**) de bijdrage van de Provincie NB tbv overdracht N264 hebben we nog niet ontvangen van de Provincie. Dit bedrag wordt wel verwacht binnen enkele maanden. Voor de dekking in de begroting hebben we hier wel rekening mee gehouden.

Het krediet is opgebouwd uit investeringen vanuit de gemeente, bijdragen vanuit de Provincie, en het bedrijventerrein Laarakker (RBL).

U heeft eerder € 305.000,- beschikbaar gesteld voor het uitvoeringsplan van het GVVP 2018-2019 t.b.v. verbetermaatregelen Haps, zie bijlage raadsinformatiebrief 2017-08. Deze gelden zijn echter, in de begrotingsbehandeling van 2019 in november 2018, bijgesteld tot een bedrag van € 135.000,-. Het verschil van € 170.000 is reeds afgeaamd in een eerdere bezuinigingsronde. Er resteert nog € 135.000 voor de verbetermaatregelen Haps.

De Provincie zal € 275.000,- bijdragen. Dit bedrag komt voort uit afspraken die gemaakt zijn tussen gemeente en Provincie over omlegging van de N264 en de eigendommen van de Kerkstraat door Haps. Als er in de varianten ook maatregelen worden uitgevoerd die te relateren zijn aan de riolering zal er naar rato een bijdrage worden gedaan vanuit het rioolfonds.

Verder heeft de gemeente met bedrijventerrein Laarakker afgesproken de Cuijkseweg aan te pakken. Het bedrijventerrein zal € 110.000,- bijdragen aan de uit te voeren maatregelen aan de Cuijkseweg.

Mocht men kiezen om vooralsnog geen maatregelen uit te voeren aan de kruising van de Kalkhofseweg – Oeffeltseweg – Kerkstraat, dan blijft de aanpassing van de aansluiting van de Cuijkseweg in beeld. Deze dient aangepast te worden, omdat op dit moment de vrachtwagens de bocht niet goed kunnen maken. Daarnaast is met RBL afgesproken dat deze aansluiting opgewaardeerd wordt. Zij dragen ook financieel bij aan deze oplossing. De kosten voor het aanpassen van deze aansluiting komen neer op € 120.000,-

Beheerkosten

De toename van de beheerkosten van de rotonde zijn nihil. De toename van de arealen is ongeveer 10-15% ten opzichte van het bestaande kruispunt. De meerkosten komen neer op ongeveer €150,- tot €200,- per jaar. Jaarlijks worden de areaaluitbreidingen verwerkt in de begroting. Voor de herinrichting Cuijkseweg en aanleg komgrens zijn de beheerkosten gelijk, er vindt geen uitbreiding van het areaal plaats.

Uitvoering, risico's en evaluatie

Bij de subsidieverstrekker wordt integraal, op regionaal niveau, afgewogen aan welke uitvoeringsplannen de subsidiegelden ter beschikking worden gesteld. Er is nagegaan of de verleende subsidie voor de kruispuntoplossing met de rotonde kan worden meegenomen naar een andere oplossing van het plan. Het antwoord daar op is een 'nee'. Een nieuw plan zal opnieuw moeten worden voorgelegd. Het is te verwachten, omdat minder wordt ingezet op de veiligheid van de voetganger en de fietser, dat de subsidie dan niet meer of zeer beperkt wordt verstrekt.

Om de subsidie voor de rotonde veilig te stellen dient deze voor het eind van 2019 gerealiseerd te zijn. Dit is niet haalbaar. Bij een positieve besluitvorming zullen we bestuurlijk in overleg gaan met de provincie om de subsidie veilig te stellen.

Overige politiek relevante informatie

De Fietzersbond heeft in 2018 haar zorgen geuit omtrent het stopzetten van de plannen voor de aanleg van de rotonde. Zij zien graag dat de rotonde aangelegd wordt. Zij wijzen er onder andere op dat de rotondes in Noord-Brabant hun snelheidsremmend effect hebben bewezen.

Conclusie

Het totale herinrichtingsplan zoals nu voorgesteld voorziet in een aanpassing van de komgrens Sint Hubertseweg, een nieuwe aansluiting van de Cuijkseweg op de Oeffeltseweg, de aanleg van een rotonde op de kruising Kalkhofseweg/Oeffeltseweg/Kerkstraat/Cuijkseweg en de aanleg van rode fietsstroken en verkeersremmende maatregelen op de Cuijkseweg. Met deze werken wordt uitvoering gegeven aan de realisatie van een duurzame, veilige doorgaande fiets- en schoolroute van en naar Cuijk.

Bijlagen

Memo toelichting variantenstudie kruising Kerkstraat-Kalkhofseweg-Cuijkseweg

Raadsinformatiebrief uitvoeringsprogramma GVVP 2018-2019, 2017-08

Email fietsersbond d.d. 19 september 2018

07-49 ingediend amendement aanleg rotonde Haps d.d. 2 juli 2018

Raadsbesluit

Raadsplanning (bestuurlijke planning)

Dit voorstel leidt tot de volgende wijziging in de raadsplanning: niet van toepassing

Toelichting: niet van toepassing

burgemeester en wethouders van Cuijk,

drs. R.H.M.A. Rongen
secretaris

mr. W.A.G. Hillenaar
burgemeester